

STIHL®

STIHL FS 38

Manual de instruções de serviços



Índice

Manual de instruções original

Impresso em papel branqueado sem cloro.
As tintas de impressão contêm óleos vegetais, papel é reciclável.

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG, 2018
0458-234-1521-C-VA2.K18.
0000000615_023_BR

Informações para este manual do usuário	2
Indicações de segurança e técnicas de trabalho	2
Combinações permitidas de ferramenta de corte, proteção, cabo e cinto	9
Montar o cabo circular	10
Montar os dispositivos de proteção	11
Montar a ferramenta de corte	11
Combustível	12
Colocar combustível	13
Ligar e desligar a máquina	14
Indicações de serviços	16
Limpar o filtro de ar	16
Regular o carburador	17
Vela de ignição	18
Comportamento do motor	19
Guardar a máquina	20
Manutenção do cabeçote de corte	20
Verificação e manutenção numa Concessionária STIHL	22
Indicações de manutenção e conservação	23
Minimizar desgaste e evitar danos	25
Peças importantes	26
Dados técnicos	27
Indicações de conserto	27
Descarte	28
Declaração de conformidade da UE	28



Prezado cliente,

queremos agradecer a sua preferência por um produto de qualidade STIHL.

Este produto foi fabricado através de modernos processos de produção e extensas medidas de garantia da qualidade. A STIHL não mede esforços, para que seu cliente esteja satisfeito com o bom desempenho de seu produto.

Caso você tenha dúvidas sobre o seu equipamento, dirija-se por favor a uma Concessionária STIHL ou diretamente à nossa fábrica.

Grato

Dr. Nikolas Stihl

STIHL Ferramentas Motorizadas Ltda.
Av. São Borja, 3000
93032-524 SÃO LEOPOLDO-RS
Serviço de Atendimento ao Consumidor
(SAC): 0800 707 5001
info@stihl.com.br
www.stihl.com.br
CNPJ: 87.235.172/0001-22

Este manual de instruções de serviços está protegido por direitos autorais. Todos os direitos são reservados, especialmente o direito de reprodução, tradução e processamento em sistemas eletrônicos.

Informações para este manual do usuário

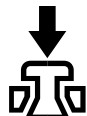
Símbolos

Todos os símbolos colocados sobre as máquinas estão descritos neste manual.

Dependendo da máquina e do modelo, podem aparecer os seguintes símbolos.



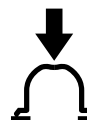
Tanque de combustível; mistura de combustível de gasolina e óleo para motor



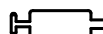
Pressionar a válvula de descompressão



Bomba manual de combustível



Pressionar a bomba manual de combustível



Tubo de graxa



Condução do ar de aspiração: trabalho no verão



Condução do ar de aspiração: trabalho no inverno



Aquecimento no cabo

Marcações de parágrafos



AVISO

Alerta sobre perigo de acidentes e ferimentos de pessoas, bem como graves danos materiais.



INDICAÇÃO

Alerta sobre danos na máquina ou componentes individuais.

Aperfeiçoamento técnico

A STIHL trabalha constantemente no aperfeiçoamento de todos os seus produtos; por isso, reservamo-nos o direito de realizar modificações de embalagem, produto e equipamento.

Desta forma, não podem ser feitas exigências a partir de dados ou figuras deste manual.

Indicações de segurança e técnicas de trabalho



O trabalho com esta roçadeira exige medidas de segurança especiais, porque é mais rápido do que com uma foice e porque se trabalha com uma rotação da ferramenta de corte muito alta.



Ler com atenção o manual de instruções antes do primeiro uso e guardá-lo em local seguro para posterior utilização. A não observância das indicações do manual de instruções pode colocar sua vida em risco.

Observar as indicações e as leis de segurança e trabalhistas do seu país, sindicato, associação e outros órgãos.

Quem opera com a máquina pela primeira vez deve solicitar ao vendedor uma demonstração do uso seguro ou participar de um curso específico.

Menores de idade não devem trabalhar com a máquina, com exceção de jovens maiores de 16 anos, que estejam sob supervisão.

Manter afastados crianças, animais e curiosos.

Quando a máquina não estiver em uso, desligá-la para que ninguém seja colocado em perigo. Assegurar que pessoas não autorizadas não tenham acesso à máquina.

O usuário da máquina é responsável por acidentes ou riscos causados a outras pessoas ou às suas propriedades.

Somente dar ou emprestar a máquina para pessoas que foram treinadas para o manuseio deste equipamento e sempre entregar o manual de instruções de serviços junto.

Em alguns locais, o trabalho com equipamentos que emitem ruídos pode ter limitações de horário. Observar as leis federais, estaduais ou municipais.

Quem trabalha com a máquina deve estar descansado, com boas condições de saúde e bem disposto.

Quem, por motivos de saúde, não pode se submeter a esforço físico, deve consultar um médico antes, para ver se o trabalho com o equipamento é possível.

Somente para usuários de marcapasso: o sistema de ignição desta máquina gera um campo magnético muito pequeno. A influência sobre o marcapasso não pode ser totalmente descartada. Para evitar riscos à saúde, a STIHL sugere que o médico responsável e o fabricante do marcapasso sejam consultados antes de iniciar o uso da máquina.

Não trabalhar com a máquina após a ingestão de bebidas alcoólicas, medicamentos ou drogas que prejudiquem a capacidade de reação.

Utilizar a roçadeira somente para cortar grama, capim ou semelhantes, de acordo com a ferramenta de corte acoplada.

O uso da máquina para outros fins não é permitida e pode causar acidentes ou danos à mesma. Não efetuar alterações na máquina, pois isto também pode causar acidentes ou danos.

Usar somente ferramentas de corte ou acessórios liberados pela STIHL para uso nesta máquina ou peças tecnicamente semelhantes. Em caso de dúvidas, procurar uma assistência técnica numa Concessionária STIHL. Utilizar somente ferramentas ou acessórios de alta qualidade, do contrário pode haver risco de acidentes ou danos na máquina.

A STIHL recomenda o uso de ferramentas e acessórios originais STIHL, pois estes foram desenvolvidos especialmente para serem usados neste produto, de acordo com a necessidade do cliente.

Não efetuar alterações na máquina, pois isto pode colocar a segurança em risco. A STIHL não se responsabiliza por danos pessoais e materiais oriundos da utilização de implementos não liberados pela STIHL.

Para limpeza da máquina, não usar lavadora de alta pressão. O jato forte de água pode danificar peças do equipamento.

A proteção do conjunto de corte não protege o operador contra todos os objetos que podem ser arremessados (pedras, vidros, arames, etc.) pela ferramenta de corte. Esses objetos podem chocar-se contra muros ou outros locais e então atingir o operador.

Vestimenta e equipamentos de proteção

Usar vestimenta e equipamentos, conforme norma de segurança.



As roupas devem ser práticas e não incômodas. Usar roupas justas, como macacão. Não usar guarda-pó (jaleco).



Não usar roupas que possam enroscar na madeira, em arbustos ou em partes móveis da máquina. Também não usar xale, gravata ou acessórios. Prender cabelos compridos e protegê-los (com lenço, boné, capacete, etc.).



Usar sapatos de segurança com sola antiderrapante.



Para reduzir o risco de lesões nos olhos, usar óculos de segurança firmes, de acordo com a Norma EN 166. Assegurar que os óculos estejam bem firmes.

Usar protetor facial e cuidar para que esteja bem firme. O protetor facial não é proteção suficiente para os olhos.

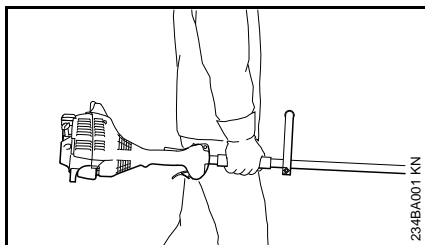
Usar protetor auricular, como por exemplo cápsulas para proteger os ouvidos.



Usar luvas de proteção robustas, de material resistente (por ex. de couro).

A STIHL oferece vários equipamentos de proteção individual. Consulte uma Concessionária STIHL.

Transportar a máquina



Sempre desligar a máquina.

Transportar a máquina equilibrada pelo tubo ou segurando pelo cabo circular.

No transporte em veículos: proteger a máquina de quedas, danos e vazamento de combustível.

Abastecer



Gasolina é altamente inflamável. Manter distância de fogo aberto, não derramar combustível fora do tanque e não fumar.

Antes de abastecer, desligar a máquina.

Não abastecer enquanto o motor ainda estiver quente, pois o combustível pode transbordar. **Perigo de incêndio!**

Abrir a tampa do tanque cuidadosamente, para que a pressão existente diminua lentamente e não respingue combustível para fora.

Abastecer somente em locais bem ventilados. Caso derrame combustível, limpar imediatamente a máquina. Cuidar para que as roupas não entrem em contato com o combustível. Caso isto aconteça, trocá-las imediatamente.



Após o abastecimento, apertar a tampa do tanque o máximo possível.

Com isto, diminui-se o risco da tampa se soltar, em consequência da vibração do motor, evitando vazamento de combustível.

Observar se há vazamentos! Se houver vazamento de combustível, não ligar o motor. **Risco de morte por incêndio!**

Antes de ligar a máquina

Verificar se a máquina está em perfeitas condições de funcionamento, observando os respectivos capítulos deste manual de instruções:

- vedação do sistema de combustível, principalmente as peças visíveis, como tampa do tanque, conexões da mangueira, bomba manual de combustível (somente em máquinas com bomba manual de combustível). Se houver vazamentos ou danos, não ligar o

motor. **Perigo de incêndio!** Levar a máquina para revisão em uma assistência técnica numa Concessionária STIHL, antes de iniciar o trabalho

- a combinação entre ferramenta de corte, proteção, cabo e cinto deve ser permitida e todas as peças devem estar montadas corretamente. Não usar ferramentas de corte de metal. **Perigo de ferimentos!**
- interruptor combinado / interruptor stop devem ser facilmente colocados na posição **STOP** ou **0**
- a trava do acelerador (se disponível) e o acelerador devem ser de fácil manuseio. O acelerador deve voltar automaticamente para a marcha lenta
- verificar o assento do terminal da vela de ignição. Se o terminal da vela estiver solto, as faíscas podem entrar em contato com a mistura de combustível. **Perigo de incêndio!**
- verificar se a ferramenta de corte está montada corretamente, bem assentada e sem danos
- verificar se os dispositivos de proteção (como proteção da ferramenta de corte) estão sem danos e sem desgaste. Substituir peças danificadas. Não operar a máquina se estiver com a proteção danificada
- não efetuar alterações nos dispositivos de manuseio e segurança da máquina

- os cabos da mão devem estar limpos e secos, livres de óleo e sujeiras, para proporcionar um manuseio seguro
- o cinto e o(s) cabo(s) devem ser regulados de acordo com a altura do operador

A máquina deve ser colocada em funcionamento somente sob condições seguras. **Risco de acidentes!**

Para casos de emergência ao usar cintos: treinar a retirada rápida da máquina. Durante o treinamento, não jogar a máquina no chão, para evitar danos.

Ligar a máquina

No mínimo a 3 metros do local de abastecimento e não em locais fechados.

Somente em superfícies planas, procurando sempre uma posição firme e segura e segurando a máquina firmemente. A ferramenta de corte não deve tocar em nenhum objeto e nem no chão, pois ela pode movimentar-se quando a máquina é ligada.

A máquina é operada apenas por uma pessoa. Não permitir que outras pessoas permaneçam ao seu redor em um raio de 15 metros, nem mesmo ao ligar a máquina, pois objetos podem ser arremessados! **Perigo de ferimentos!**



Evitar contato com a ferramenta de corte. **Perigo de ferimentos!**

Não ligar a máquina "suspensa pelas mãos". Ligar a máquina conforme descrito neste manual de instruções de serviços.



A ferramenta de corte ainda continua em movimento após soltar o acelerador. **Efeito inercial!**

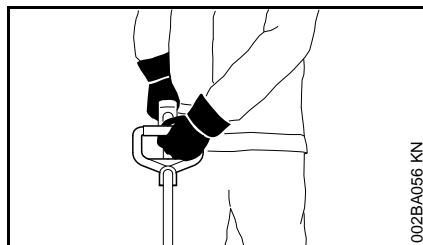
Verificar a marcha lenta: a ferramenta de corte não deve movimentar-se após soltar o acelerador.

Materiais facilmente inflamáveis (por ex. gravetos, cascas de árvores, capim seco, combustível) devem ser mantidos afastados dos gases de escape e da superfície quente do silenciador. **Risco de incêndio!**

Segurar e conduzir a máquina

Sempre **segurar a máquina com as duas mãos** nos cabos.

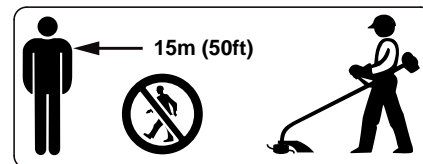
Procurar sempre uma posição firme e segura.



Mão esquerda no cabo circular e mão direita no cabo da haste, mesmo para canhotos.

Durante o trabalho

Em caso de grande perigo ou necessidade, desligar imediatamente o motor, colocando o interruptor combinado / interruptor stop na posição **STOP** ou **0**.



Em uma ampla área ao redor do local de trabalho podem ocorrer acidentes, devido a objetos que podem ser lançados. Por isso, não permitir que outras pessoas permaneçam ao seu redor em um raio de 15 metros. Manter esta distância também para objetos (carros, vidraças). **Perigo de danificar os objetos!** Mesmo a uma distância de 15 metros pode haver riscos.

Verificar se a marcha lenta está bem regulada, pois a ferramenta de corte não deve movimentar-se após soltar o acelerador.

Verificar e corrigir regularmente a marcha lenta. Se mesmo após a correção a ferramenta de corte se movimentar, levar a máquina para uma revisão em uma assistência técnica, numa Concessionária STIHL.

Cuidado ao trabalhar em locais lisos, molhados, com neve, em encostas, em terrenos irregulares. **Perigo de escorregar!**

Cuidado com obstáculos como tocos de árvores e raízes. **Perigo de tropeçar!**

Procurar sempre uma posição firme e segura.

Sempre trabalhar firme no chão, nunca em locais instáveis, sobre escadas ou andaimes.

É necessário redobrar a atenção ao trabalhar com o protetor auricular, já que o reconhecimento de sinais de alerta (gritos, ruídos) é menor.

Fazer regularmente intervalos durante o trabalho, para evitar cansaço e desgaste excessivo. **Risco de acidentes!**

Trabalhar com calma e concentração, somente com boas condições de iluminação e visibilidade. Cuidar para não colocar outras pessoas em perigo.



A máquina produz gases tóxicos, assim que o motor é acionado. Esses gases podem ser inodoros e invisíveis e conter hidrocarbonetos e benzeno não queimados. Nunca trabalhar com a máquina em locais fechados ou mal ventilados, mesmo com máquinas com catalisador.

Durante o trabalho em valas, minas ou em locais apertados, assegurar sempre que tenha circulação de ar suficiente.

Risco de morte por intoxicação!

Em caso de enjoos, dores de cabeça, perturbações visuais (por ex. diminuição do campo visual), perturbações auditivas, tonturas e diminuição da capacidade de concentração, interromper imediatamente o trabalho. Esses sintomas podem ser

ocasionados, entre outros, devido a grande concentração de gases tóxicos.

Risco de acidentes!

Sempre que possível, operar a máquina com pouco ruído e baixa aceleração. Evitar que a máquina permaneça ligada sem necessidade e acelerar somente durante o trabalho.

Não fumar durante o trabalho e perto da máquina. **Perigo de incêndio!** Gases inflamáveis podem escapar do sistema de combustível.

Durante o trabalho pode ser gerada poeira, vapores e fumaça que podem prejudicar a saúde do operador. Se houver formação de poeira ou fumaça, usar máscara de proteção.

Caso a máquina tenha funcionamento fora do normal após um incidente (por ex. choque violento por pancada ou queda), é necessário fazer uma revisão. Veja também "Antes de ligar a máquina".

Observar principalmente a vedação do sistema de combustível e o funcionamento dos dispositivos de segurança. Não utilizar uma máquina que não esteja funcionando com segurança. Em caso de dúvidas, consultar uma assistência técnica em uma Concessionária STIHL.

Não trabalhar na regulagem de meia aceleração, pois nessa posição não é possível regular a rotação do motor.



Nunca trabalhar sem a proteção apropriada para a máquina e a ferramenta de corte, pois podem ser lançados objetos.

Perigo de ferimentos!



Verificar e retirar do local de trabalho: objetos sólidos como pedras, peças metálicas e semelhantes que podem ser lançadas sobre o operador, mesmo além de 15 metros. **Perigo de ferimentos!** Além disso, podem danificar a ferramenta de corte, bem como outros objetos (por ex. carros e janelas).

Trabalhar com cuidado redobrado em terrenos sem visibilidade e com vegetação espessa.

Durante o corte em matagal alto e por baixo de arbustos e cercas vivas: manter a altura de trabalho com a ferramenta de corte pelo menos a 15 cm do chão, para não colocar a vida de pequenos animais em risco.

Antes de deixar a máquina, desligar o motor.

Verificar regularmente, em intervalos curtos, a ferramenta de corte e ao perceber alterações no funcionamento, imediatamente:

- desligar a máquina, segurá-la com firmeza e encostar a ferramenta de corte no chão até que pare de girar
- verificar as condições da ferramenta de corte, se está bem firme e se há trincas
- substituir imediatamente as ferramentas de corte danificadas, mesmo se as trincas forem pequenas

Retirar regularmente ervas e brenhas que se acumulam na região da ferramenta de corte ou da proteção, para evitar entupimento.

Para trocar a ferramenta de corte, desligar a máquina. **Perigo de ferimentos!**

Não continuar o uso de ferramentas de corte danificadas ou trincadas e nem tentar consertá-las, por exemplo com soldas ou alterações na forma (desbalanceamento).

Partículas ou partes quebradas podem se soltar e atingir em alta velocidade o operador ou pessoas que estão em volta. **Perigo de ferimentos graves!**

Ao utilizar cabeçotes de corte

Utilizar somente a proteção montada com a faca correta, para que o fio de corte seja cortado no comprimento ideal.

Ao ajustar o fio de corte em cabeçotes de corte com ajuste manual, sempre desligar a máquina. **Perigo de ferimentos!**

A utilização de fios de corte com comprimento maior do que o permitido reduz a rotação do motor. Isto conduz a um superaquecimento da máquina e danos em peças funcionais importantes (por ex. embreagem e partes plásticas da carcaça), gerado por um deslizamento constante da embreagem, o que também pode fazer com que a ferramenta de corte se movimente com a rotação na marcha lenta. **Perigo de ferimentos!**

Vibrações

O uso prolongado da máquina pode levar a distúrbios de circulação sanguínea nas mãos ("doença dos dedos brancos").

Um período absoluto de uso não pode ser definido, pois este depende de vários fatores.

A duração de uso é prolongada através de:

- proteção das mãos (luvas quentes)
- pausas

A duração de uso é encurtada através de:

- uma disposição pessoal à má circulação sanguínea (característica: frequentemente com dedos frios, formigamento)
- baixa temperatura externa
- intensidade da força de segurar (segurar com muita força impede a circulação sanguínea)

Ao utilizar a máquina regularmente com longa duração e com o aparecimento repetitivo dos respectivos sintomas (por ex. formigamento dos dedos) recomenda-se uma consulta médica.

Manutenção e consertos

Realizar manutenção periódica na máquina. Efetuar somente os trabalhos de manutenção e consertos descritos no manual de instruções. Os demais trabalhos de manutenção devem ser executados por uma assistência técnica.

A STIHL recomenda que os serviços de manutenção e consertos sejam realizados somente em uma assistência técnica numa Concessionária STIHL, pois seus funcionários recebem treinamentos periódicos e todas as informações técnicas das máquinas.

Usar somente peças de reposição de qualidade, do contrário pode haver risco de acidentes ou danos na máquina. Em caso de dúvidas, consulte uma assistência técnica.

A STIHL recomenda o uso de peças de reposição originais STIHL, pois estas foram desenvolvidas para serem usadas neste produto de acordo com a necessidade do cliente.

Para realizar consertos, manutenção e limpeza sempre **desligar a máquina. Perigo de ferimentos!** Exceção: Regulagem do carburador e da marcha lenta.

Com o terminal da vela desconectado ou com a vela de ignição desrosqueada, acionar o sistema de arranque somente se o interruptor combinado / interruptor

stop estiver na posição **STOP** ou **0**.
Risco de fogo causado pelas faíscas que saem da região do cilindro.

Não deixar a máquina e nem realizar manutenções próximo a locais com fogo. **Perigo de incêndio por causa do combustível!**

Verificar regularmente a vedação da tampa do tanque de combustível.

Utilizar somente velas de ignição autorizadas pela STIHL. Veja capítulo "Dados técnicos".

Verificar os cabos de ignição (isolamento correto, assento firme).

Verificar se o silenciador está em boas condições de funcionamento.

Não trabalhar com o silenciador danificado ou sem silenciador. **Perigo de incêndio! Danos auditivos!**

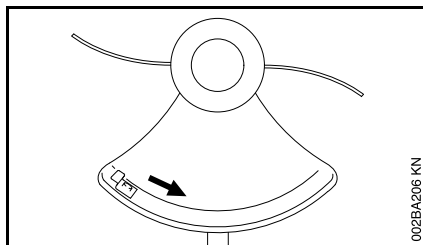
Não encostar no silenciador quente.
Perigo de queimadura!

Ferramentas de corte e dispositivos de proteção

Por motivos de segurança, devem ser montadas nesta roçadeira somente as combinações de ferramentas de corte, proteção, cabo e cinto descritas no respectivo capítulo deste manual.

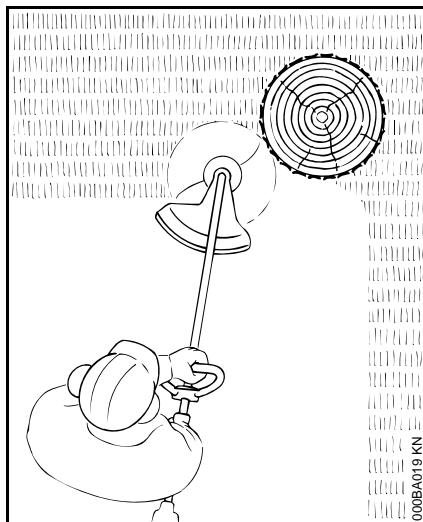
Em roçadeiras com eixo inclinado e cabo circular deve-se montar **somente cabeçotes de corte** como ferramenta de corte.

Símbolos nos dispositivos de proteção



Uma seta indica a direção de rotação da ferramenta de corte.

Cabeçote de corte com fio de corte


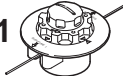
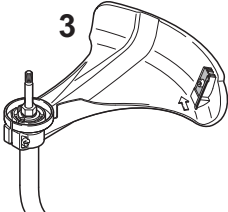





Indicado para corte "macio" e para cortes em volta de árvores e postes de cerca com capim alto. Menos perigo de ferir a casca da árvore.



AVISO
Não substituir o fio de corte por um fio de metal. **Perigo de ferimentos!**

Combinações permitidas de ferramenta de corte, proteção, cabo e cinto

Ferramenta de corte	Proteção	Cabo	Cinto
<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>

Combinações permitidas

Escolher a combinação correta na tabela, de acordo com a ferramenta de corte!



Por motivos de segurança, outras combinações não são permitidas.
Perigo de acidentes!

Ferramentas de corte

Cabeçote de corte

- 1 STIHL AutoCut C 5-2
- 2 STIHL AutoCut C 6-2

Proteção

- 3 Proteção com faca para cabeçotes de corte

Cabo

- 4 Cabo circular

Cinto

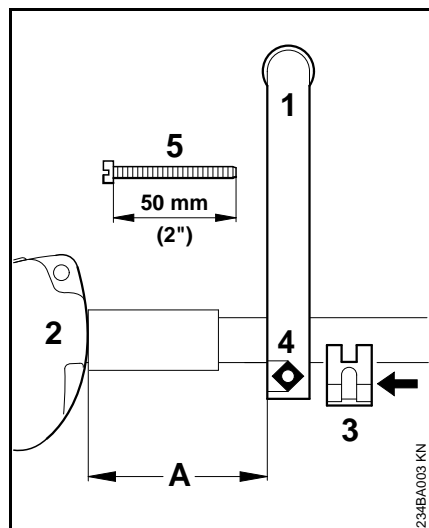
- 5 Cinto de ombro simples pode ser utilizado

Montar o cabo circular

Dependendo do modelo, o cabo circular pode ser diferente.

Modelo A

Montar o cabo circular



- Posicionar o cabo circular (1) a uma distância de (A) de aprox. 15 cm (6 pol.) antes do cabo de manejo (2) sobre o tubo do eixo.
- Colocar a peça de fixação (3) no tubo do eixo e empurrar para dentro do cabo circular.
- Colocar a porca quadrada (4) no cabo circular.
- Colocar o parafuso tensor (5) pelo lado oposto e apertá-lo.

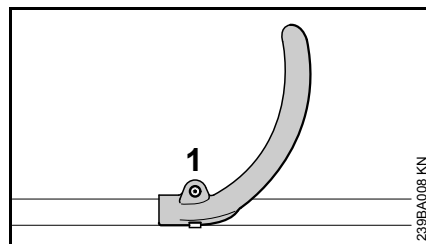
Posicionar o cabo circular na posição mais confortável

- Soltar o parafuso (5).
- Empurrar o cabo circular sobre o tubo do eixo até a posição desejada.
- Apertar o parafuso (5).

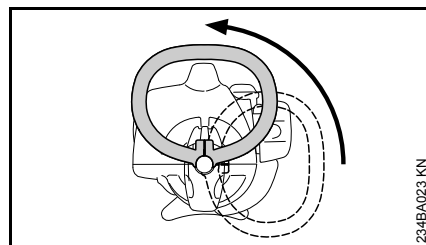
Modelo B

No fornecimento da nova máquina, o cabo circular já vem montado no tubo do eixo, mas deve ser girado e alinhado na posição correta.

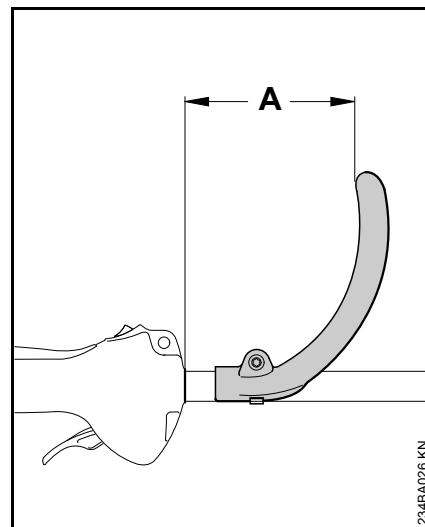
Alinhar o cabo circular



- Soltar o parafuso (1), com auxílio da chave combinada.



- Girar o cabo no tubo para cima.

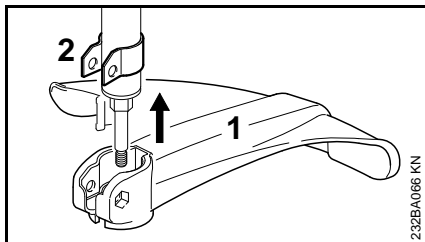


Ao alterar a distância (A), o cabo pode ser colocado na posição mais adequada para o operador e para o tipo de aplicação.

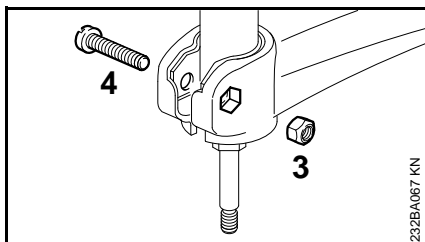
Sugestão: distância (A) aprox. 15 cm (6 pol.)

- Empurrar o cabo na posição desejada.
- Apertar o parafuso com a chave combinada, até que não seja mais possível girar o cabo sobre o tubo do eixo.

Montar os dispositivos de proteção



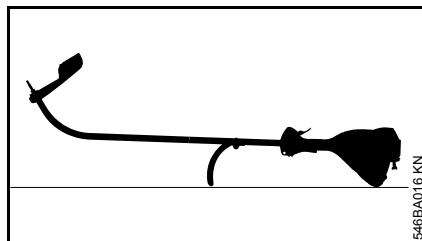
- Empurrar a proteção (1) até o encosto do suporte (2).



- Empurrar a porca (3) no sextavado da parte interna da proteção. Os furos devem estar alinhados.
- Colocar o parafuso (4) e apertá-lo.

Montar a ferramenta de corte

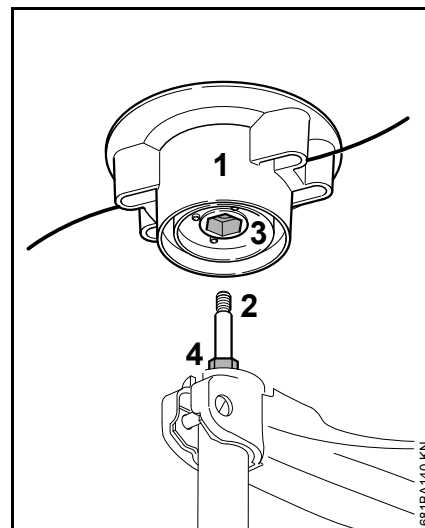
Colocar a máquina no chão



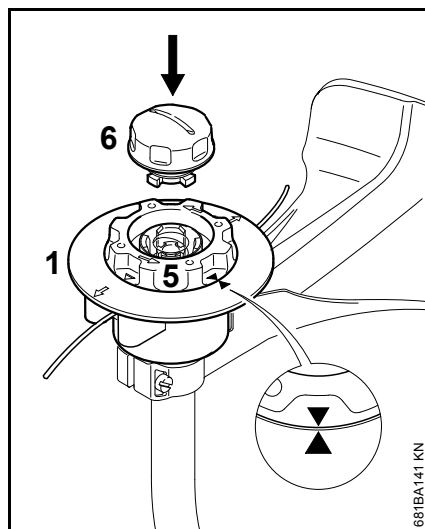
- Desligar o motor.
- Colocar a máquina no chão de tal forma, que o cabo circular e a cobertura do motor apontem para baixo e o eixo aponte para cima.

Montar o cabeçote de corte

Guardar bem o folheto explicativo que acompanha o cabeçote de corte!



- Empurrar a carcaça da bobina (1) sobre o eixo (2), observando para que o sextavado interno (3) encaixe na parte sextavada (4) do eixo.



- Girar o corpo da bobina (5) em sentido horário, até que as pontas das setas estejam alinhadas e então fixar o carretel.
- Encaixar a tampa (6) no carretel, empurrando-a até o encosto e ao mesmo tempo girar em sentido horário.
- Segurar a carcaça da bobina (1), girar a tampa (6) até o encosto e apertar o máximo com a mão.

Desmontar o cabeçote de corte

- Segurar a carcaça da bobina (1).
- Girar a tampa (6) em sentido anti-horário.
- Retirar a tampa (6) e depois a carcaça da bobina (1) do eixo.

Combustível

O motor dois tempos deve ser operado com uma mistura de gasolina e óleo de motor dois tempos.

A qualidade do combustível é de fundamental importância para o desempenho e durabilidade do motor.

Misturar a gasolina e o óleo para motores dois tempos, ou na falta deste, usar óleo para motores refrigerados a ar, num recipiente próprio para combustível. Em decorrência de variações que podem existir na composição da gasolina, a STIHL faz as seguintes recomendações:

1. Gasolina

1.1. A gasolina brasileira é composta por uma mistura de hidrocarbonetos e álcool (etanol anidro).

1.2. Na gasolina existem componentes que se deterioram com o tempo, principalmente pela ação do **calor e da luz**. Por isto, mantenha a gasolina em local fresco, arejado, **protegida contra a luz e o sol, em recipientes fechados e não transparentes**. Não é conveniente estocar a gasolina por mais de 30 dias.

1.3. A gasolina aditivada possui um percentual de aditivos na sua composição, cuja função é limpar o motor e melhorar a combustão.

1.4. É recomendável o uso da gasolina aditivada nos produtos STIHL com motor dois tempos. Porém, deve-se observar que os motores dos produtos STIHL que já tenham trabalhado anteriormente com gasolina comum

(não aditivada), devem ser descarbonizados, para evitar entupimento dos condutores, do carburador e engripamento do motor pelo desprendimento de partículas de carvão. Para realizar este serviço, procure uma Concessionária STIHL.

1.5. Para evitar as ocorrências acima descritas (ponto 1.4), é desaconselhável o uso intercalado de gasolina comum e aditivada.

2. Óleo lubrificante

2.1. A finalidade básica do óleo lubrificante para motor dois tempos é a lubrificação e a limpeza do motor, aumentando a vida útil dos componentes. Todos os óleos lubrificantes dois tempos são classificados segundo a norma internacional API.

2.2. Em cada troca de óleo dois tempos (fabricantes diferentes ou mesmo fabricante), é altamente recomendável a descarbonização total do motor. Consulte sua Concessionária STIHL.

2.3. Quando for utilizada gasolina aditivada misturada ao óleo dois tempos, poderá eventualmente ocorrer a formação de um gel na superfície do combustível (imediatamente após a mistura). Se isto for observado, não utilizar esta mistura, devido a não compatibilidade do pacote de aditivos existentes no óleo lubrificante dois tempos com a gasolina aditivada. Fazer uma nova mistura, utilizando outro óleo disponível e/ou outra marca de gasolina aditivada.

2.4. Utilizar somente óleo dois tempos de boa qualidade, de preferência óleo dois tempos STIHL, que é recomendado para motores STIHL e garante alta durabilidade do motor.

Na falta deste, a STIHL recomenda a utilização de óleo dois tempos de classificação API para motores refrigerados a ar. Não utilizar óleo para motor refrigerado à água ou óleo para motor com circuito de óleo separado (por ex. motores quatro tempos convencionais).

2.5. Estas recomendações são válidas, desde que os produtos STIHL sejam utilizados dentro das especificações técnicas recomendadas neste manual.

Proporção da mistura

Proporção da mistura com óleo dois tempos STIHL: 1:50 – 1 parte de óleo + 50 partes de gasolina. A descarbonização se faz necessária após 600 horas de uso.

Exemplos

Quantidade gasolina	Óleo dois tempos STIHL 1:50
Litro	Litro (ml)
1	0,02 (20)
5	0,10 (100)
10	0,20 (200)
15	0,30 (300)
20	0,40 (400)
25	0,50 (500)

INDICAÇÃO

Proporção da mistura com outras marcas de óleo dois tempos: 1:25 – 1 parte de óleo + 25 partes de gasolina. A descarbonização se faz necessária após 300 horas de uso.

ATENÇÃO: Antes de abastecer a máquina, agitar bem o recipiente com a mistura de combustível.

A mistura de combustível envelhece

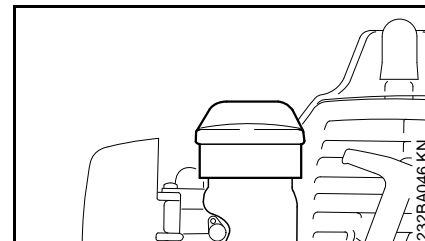
Misturar somente a quantidade necessária para o uso. Armazená-la em recipientes próprios para combustível. Agitar bem o recipiente com a mistura de combustível antes de abastecer o tanque.

Atenção! Pode haver formação de pressão no galão. Abri-lo cuidadosamente.

De tempos em tempos, limpar bem o tanque de combustível e o galão.

Ao trabalhar com gasolina, evitar contato direto com a pele e a inalação dos vapores de gasolina.

Colocar combustível



- Limpar a tampa do tanque e a área ao redor antes de abastecer, para que não caia sujeira no tanque.
- Posicionar a máquina de tal forma, que a tampa do tanque indique para cima.
- Abrir a tampa do tanque.

Ao abastecer, não derramar combustível e não encher o tanque até a borda.

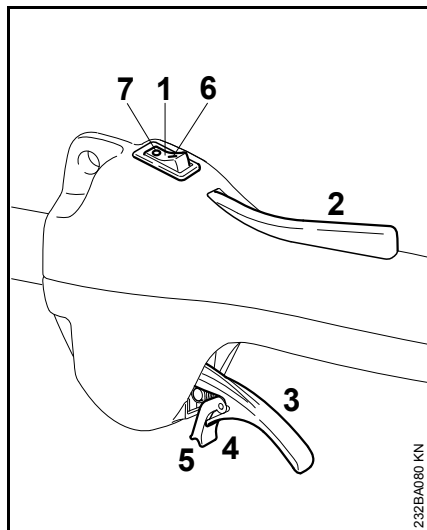


AVISO

Após abastecer, apertar a tampa manualmente o máximo possível.

Ligar e desligar a máquina

Elementos de manejo

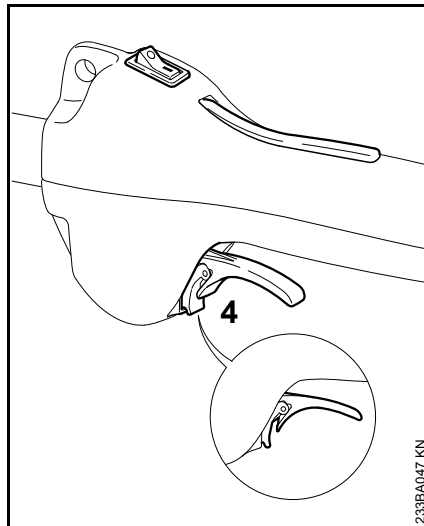


- 1 Interruptor stop
- 2 Trava do acelerador
- 3 Alavanca do acelerador
- 4 Lingueta com mola
- 5 Engate

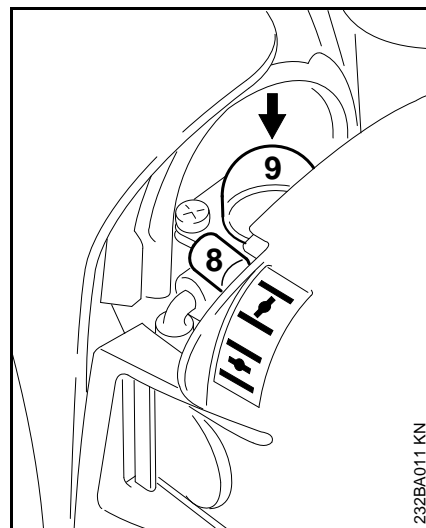
Posições do interruptor stop

- 6 I – em funcionamento – o motor está em funcionamento ou pronto para ser acionado
- 7 0 – stop – motor desligado – a ignição está desligada

Ligar

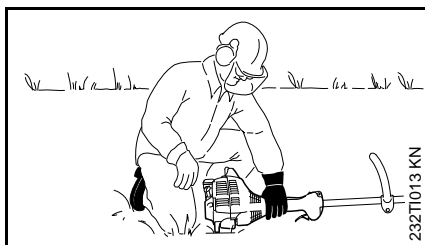
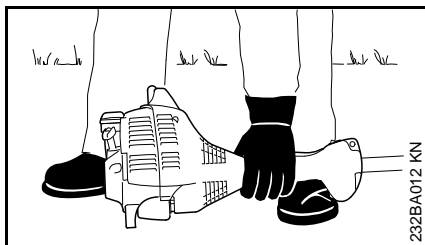


- Colocar o interruptor stop na posição I.
- Pressionar a trava do acelerador e manter pressionada.
- Pressionar o acelerador até que o engate da lingueta (4) encaixe na carcaça (**seta**).
- Soltar um após o outro a alavanca do acelerador, a lingueta e a trava do acelerador = **meia aceleração**



- Regular a alavanca (8) do afogador.
- I com o motor frio
 - II com o motor quente, mesmo se o motor já funcionou, mas ainda está frio
- Pressionar a bomba manual de combustível (9) no mínimo 5 vezes, mesmo que esteja cheia de combustível.

Acionamento



- Colocar a máquina em uma posição segura sobre o chão: o apoio do motor e a proteção da ferramenta de corte devem estar tocando o solo.

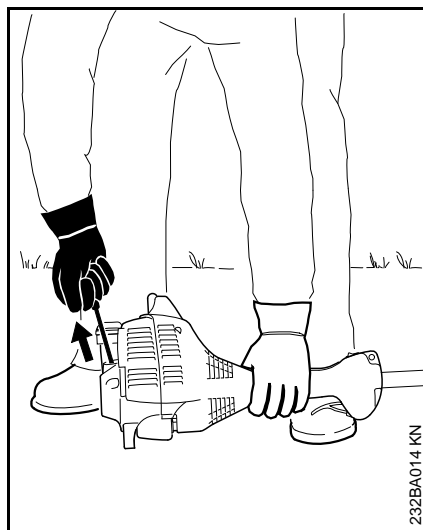
A ferramenta de corte não deve tocar no chão e nem em qualquer objeto. **Risco de acidentes!**

- Posicionar-se de maneira segura. Possibilidades: em pé, inclinado ou ajoelhado
- Pressionar a máquina **firmente** com a mão esquerda contra o solo. O polegar deve ficar por baixo da carcaça do ventilador, sem tocar na alavanca do acelerador e nem na trava do acelerador.



INDICAÇÃO

Não colocar o pé sobre o tubo ou ajoelhar-se sobre o mesmo!



- Com a mão direita puxar o manípulo de arranque.
- Puxar o manípulo devagar, até sentir o primeiro encosto e depois puxar com rapidez e força.

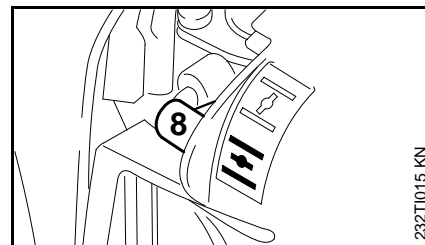


INDICAÇÃO

Não puxar o cordão completamente para fora. **Perigo de ruptura!**

- Não deixar o manípulo de arranque correr para trás. Deixar voltar lentamente, para que o cordão de arranque se enrole corretamente.
- Continuar dando arranque.

Após o primeiro sinal de ignição



- No máximo após o **quinto** arranque, colocar a alavanca (8) do afogador na posição
- Continuar dando arranque.

Assim que o motor ligar

- Pressionar o acelerador, até que a lingueta desengate. Com isso, o motor passa a operar na marcha lenta.



AVISO

Se o carburador estiver corretamente regulado, a ferramenta de corte não deve girar na marcha lenta!

A máquina está pronta para o uso.


Desligar a motor

- Colocar o interruptor stop na posição 0.


Quando o motor não ligar

Alavanca do afogador

Se após o primeiro sinal de ignição a alavanca do afogador não foi colocada a tempo na posição , o motor está afogado.

- Colocar a alavanca do afogador na posição .
- Colocar o interruptor stop na posição I e a trava do acelerador e a alavanca do acelerador na **posição de meia aceleração**.
- Dar partida no motor, puxando o cordão de arranque com força. Podem ser necessárias de 10 a 20 repetições.

Se mesmo assim o motor não ligar

- Colocar o interruptor stop na posição 0.
- Retirar a vela de ignição. Veja capítulo "Vela de ignição".
- Secar a vela de ignição.
- Puxar várias vezes o cordão de arranque, para ventilar a câmara de combustão.
- Recolocar a vela de ignição. Veja capítulo "Vela de ignição".
- Colocar o interruptor stop na posição I.
- Colocar a alavanca do afogador na posição , mesmo com o motor frio.
- Ligar novamente a máquina.

O combustível foi todo consumido

- Após reabastecer, pressionar a bomba manual de combustível no mínimo 5 vezes, mesmo que esteja cheia de combustível.
- Ajustar a alavanca do afogador, conforme a temperatura do motor.
- Ligar novamente a máquina.

Indicações de serviços

Durante o primeiro período de trabalho

A máquina nova não deve funcionar sem carga, em alta rotação, até consumir o terceiro tanque de combustível, para que esta não seja submetida a sobrecarga durante a fase de amaciamento. As peças móveis devem adaptar-se umas às outras durante a fase de amaciamento. No motor existe uma maior resistência de fricção. O motor atinge a sua potência máxima após consumir de 5 a 15 tanques de combustível.

Durante o trabalho

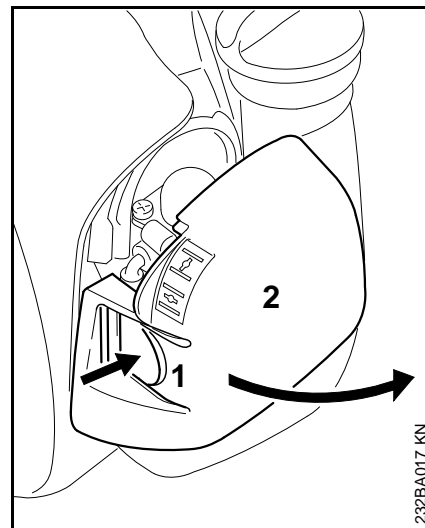
Após um prolongado período de trabalho em plena carga, deixar o motor funcionando por um curto período na marcha lenta, até que o calor maior tenha sido eliminado pela corrente de ar de refrigeração, para que os componentes do motor (sistema de ignição, carburador) não sejam sobrecarregados por um acúmulo de calor.


Após o trabalho

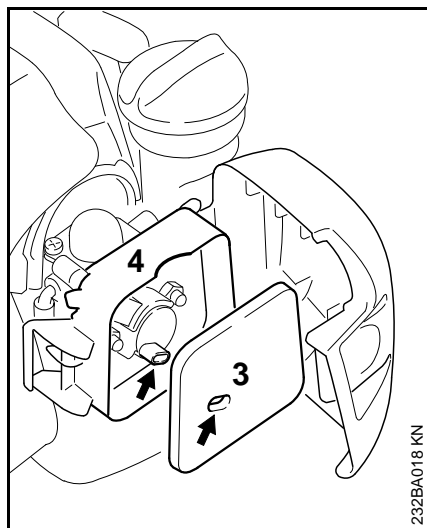
Em paradas curtas: deixar o motor esfriar. Guardar a máquina com o tanque de combustível vazio em um local seco, longe de fontes inflamáveis, até o próximo uso. Em paradas longas: veja o capítulo "Guardar a máquina".

Limpar o filtro de ar

Quando a potência do motor diminuir perceptivelmente



- Colocar a alavanca da borboleta do afogador na posição .
- Pressionar o engate (1) e afastar a tampa do filtro (2).
- Limpar a sujeira acumulada ao redor do filtro.



- Retirar o filtro de feltro (3) da carcaça do filtro (4) e substituí-lo. Caso a substituição não seja possível, bater ou soprar o filtro. Não lavá-lo.
- Substituir peças danificadas.
- Colocar o filtro de feltro (3) na carcaça do filtro (4).
- Fechar e engatar a tampa do filtro.

Regular o carburador

Informações básicas

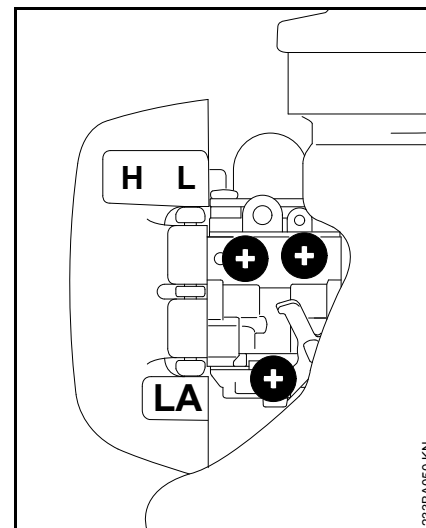
O carburador sai da fábrica com uma regulagem padrão.

Esta regulagem está definida de tal forma, que em qualquer condição operacional seja conduzida uma mistura ideal de ar-combustível para o motor.

Preparar a máquina

- Desligar o motor.
- Montar a ferramenta de corte.
- Verificar o filtro de ar e se necessário, limpar ou substituir.

Regulagem padrão



- Girar o parafuso de regulagem principal (H) em sentido anti-horário até o encosto, no **máx. 3/4 de volta**.
- Girar o parafuso de regulagem da marcha lenta (L) em sentido horário, cuidadosamente até o encosto e então girar 1 1/2 volta em sentido anti-horário.

Regulagem da marcha lenta, todos os modelos

- Realizar a regulagem padrão.
- Ligar a máquina e deixar o motor aquecer.

Motor apaga na marcha lenta

- Girar o parafuso de encosto da marcha lenta (LA) lentamente em sentido horário, até que o motor

funcione uniformemente. A ferramenta de corte não deve girar junto.

A ferramenta de corte movimenta-se na marcha lenta

- Girar o parafuso de encosto da marcha lenta (LA) em sentido anti-horário, até que a ferramenta de corte fique parada e então girar mais 1/2 até 1 volta na mesma direção.

! AVISO

Se após a regulagem, a ferramenta de corte não ficar parada na marcha lenta, levar a máquina para revisão numa Concessionária STIHL.

A rotação na marcha lenta é irregular; má aceleração (apesar da correção na regulagem do parafuso LA)

A regulagem da marcha lenta é muito pobre.

- Girar o parafuso de regulagem da marcha lenta (L) com cuidado em sentido anti-horário (aprox. 1/4 de volta), até que o motor funcione uniformemente e acelere bem.

A rotação na marcha lenta é irregular

A regulagem da marcha lenta é muito rica.

- Girar o parafuso de regulagem da marcha lenta (L) com cuidado em sentido horário (aprox. 1/4 de volta), até que o motor funcione uniformemente e ainda acelere bem.

Depois de cada correção no parafuso de regulagem da marcha lenta (L), na maioria dos casos também é necessária uma modificação no parafuso de encosto da marcha lenta (LA).

Correção da regulagem do carburador no uso em grandes altitudes

Quando a potência do motor não é satisfatória, pode ser necessária uma pequena correção:

- realizar a regulagem padrão
- deixar o motor aquecer.
- Girar o parafuso de regulagem principal (H) um pouco em sentido horário (mais pobre), no máximo até o encosto.

⚙️ INDICAÇÃO

Após retornar do trabalho em grandes altitudes, regular o carburador novamente na regulagem padrão.

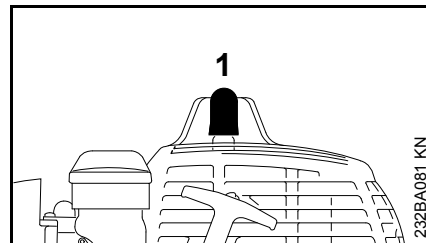
Quando a regulagem do carburador é muito pobre, há risco de danos no motor, decorrentes da falta de lubrificação e superaquecimento.

Vela de ignição

- Quando a potência do motor é insuficiente, quando o motor arranca mal ou quando há perturbações na marcha lenta, verificar primeiro a vela de ignição.
- Depois de aproximadamente 100 horas de trabalho, substituir a vela de ignição, ou antes, se os eletrodos estiverem muito gastos. Utilizar somente velas de ignição resistivas e autorizadas pela STIHL. Veja capítulo "Dados técnicos".

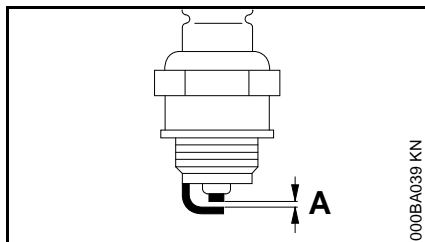
Desmontar a vela de ignição

- Colocar o interruptor stop na posição 0.



- Retirar o terminal da vela de ignição (1).
- Desparafusar a vela de ignição.

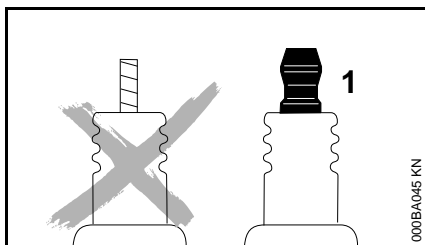
Verificar a vela de ignição



- Limpar a vela de ignição suja.
- Verificar a distância dos eletrodos (A) e se necessário, reajustar. Veja o valor no capítulo "Dados técnicos".
- Eliminar as fontes que causam sujeira na vela de ignição.

Possíveis causas são:

- excesso de óleo de motor no combustível
- filtro de ar sujo
- condições de trabalho desfavoráveis



AVISO

Se a porca de ligação (1) não estiver bem apertada ou estiver faltando, podem surgir faíscas. Se o trabalho for realizado em ambientes altamente

inflamáveis ou explosivos, podem ocorrer incêndios ou explosões. As pessoas podem sofrer ferimentos graves ou podem ocorrer danos materiais.

- Utilizar velas de ignição resistentes, com porca de ligação firme.

Montar a vela de ignição

- Aparafusar a vela de ignição e pressionar firmemente o terminal da vela de ignição.

Comportamento do motor

Se, apesar do filtro de ar estar limpo e a regulagem do carburador estar correta, o funcionamento do motor não for satisfatório, a causa também pode ser o silenciador.

Solicitar para que seja verificado se há sujeira (coqueificação) no silenciador!

A STIHL recomenda que os serviços de manutenção e consertos sejam realizados somente por uma assistência técnica em uma Concessionária STIHL.

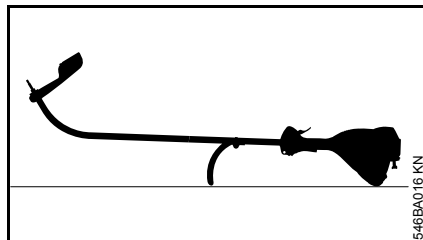
Guardar a máquina

Em intervalos de trabalho a partir de 30 dias:

- esvaziar e limpar o tanque de combustível em local bem ventilado
- eliminar o restante do combustível conforme normas de segurança e meio ambiente
- deixar o motor funcionando, até esgotar o combustível do carburador, pois do contrário as membranas do carburador podem colar
- retirar a ferramenta de corte, limpá-la e examiná-la
- limpar bem a máquina, principalmente o filtro de ar
- guardar a máquina em local seco e seguro. Assegurar que pessoas não autorizadas não tenham acesso à máquina (por ex. crianças)

Manutenção do cabeçote de corte

Colocar a máquina no chão



- Desligar o motor.
- Colocar a máquina no chão de tal forma, que o cabo circular e a cobertura do motor apontem para baixo e o eixo aponte para cima.

Substituir o fio de corte

Antes de realizar a troca do fio de corte, verificar se há desgaste no cabeçote de corte.



AVISO

Caso sejam encontradas marcas profundas de desgaste, é necessário substituir o cabeçote completo.

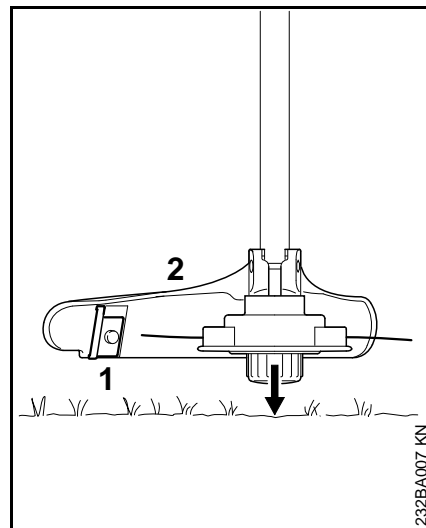
O fio de corte será denominado a seguir somente por "fio".

Juntamente com o cabeçote de corte é fornecido um folheto ilustrativo, que demonstra como o fio deve ser substituído. Por isto, guardar bem este folheto do cabeçote de corte.

- Se necessário, desmontar o cabeçote de corte.

Reajustar o fio de corte

STIHL AutoCut



- Posicionar o cabeçote de corte em movimento paralelo sobre a superfície a ser cortada. Tocar o solo e com isto serão liberados aprox. 3 cm de fio de corte.
- O comprimento excedente é cortado pela faca (1) que está na proteção (2), por isso evitar encostar várias vezes seguidas no solo!

O fio de corte só é reajustado, quando os **dois** fios estiverem no mínimo com **2,5 cm** de comprimento!

Quando o fio de corte estiver mais curto que 2,5 cm:

**AVISO**

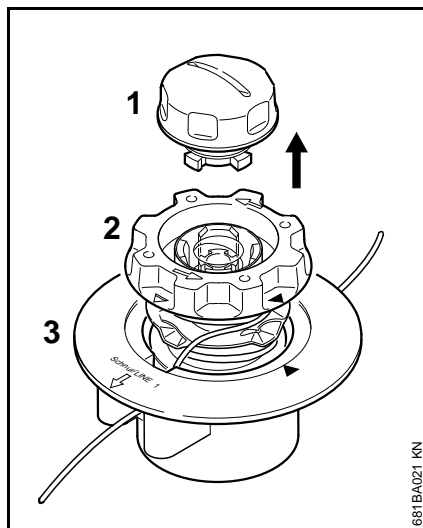
Sempre desligar a máquina antes de reajustar o fio de corte com a mão. Caso contrário, há **risco de ferimentos!**

- Virar a máquina e colocá-la firme no chão.
- Pressionar a tampa até o encosto.
- Puxar as extremidades do fio de corte para fora.

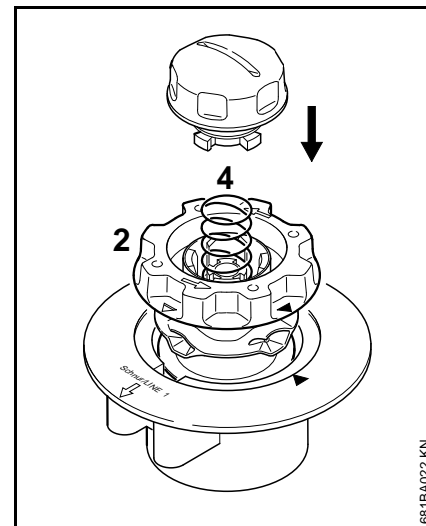
Se o fio de corte foi totalmente consumido, reabastecê-lo.

STIHL AutoCut C 5-2**Desmontar o cabeçote de corte e retirar os restos do fio de corte**

Em trabalhos normais, o estoque do fio de corte no cabeçote de corte é quase todo consumido.



- Segurar o cabeçote de corte e girar a capa (1) em sentido anti-horário, até que ele possa ser retirado.
- Tirar o corpo da bobina (2) da parte de cima (3) e retirar os restos do fio.

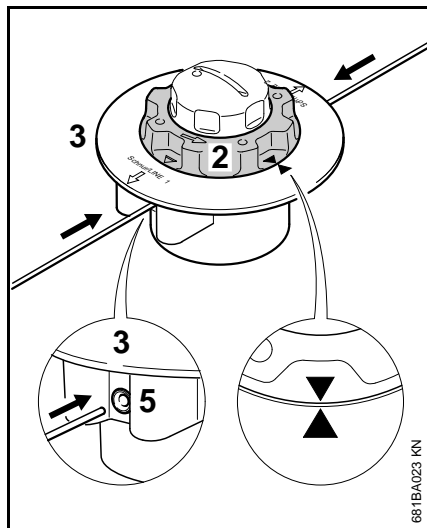
Montar o cabeçote de corte

- Colocar o corpo da bobina vazio na parte superior.

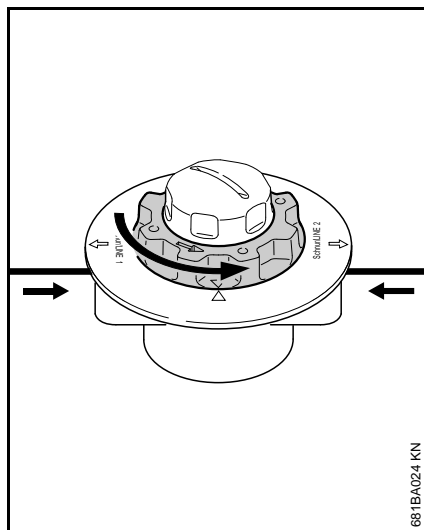
Se a mola (4) tiver saltado para fora:

- Pressionar a mola no corpo da bobina (2), até que ela engate audivelmente.
- Montar o cabeçote de corte. Veja o capítulo "Montar o cabeçote de corte".

Bobinar o corpo da bobina



- Utilizar fio de corte com 2,0 mm (0,08 pol.) de diâmetro (cor verde).
- Cortar dois fios de corte cada um com 2 metros (78 pol.) de comprimento do rolo de reposição (acessório especial).
- Girar o corpo da bobina (2) em sentido anti-horário, até que duas setas apontem uma sobre a outra.
- Passar os **dois** fios com as extremidades **retas** respectivamente por cada uma das luvas (5) até sentir a primeira resistência na parte superior (3). Continuar empurrando até o encosto.



- Segurar a parte superior.
- Girar o corpo da bobina em sentido anti-horário, até que o fio mais curto ainda aponte aprox. 10 cm (4 pol.) para fora do cabeçote de corte.
- Se necessário, encurtar o fio mais comprido para aprox. 10 cm (4 pol.).

O cabeçote de corte está guarnecido.

Verificação e manutenção numa Concessionária STIHL

Cabeçote de aspiração do tanque de combustível

- Em função dos fatores de armazenagem, transporte e qualidade do combustível brasileiro, verificar periodicamente o estado de limpeza do cabeçote e trocá-lo sempre que necessário.

A STIHL recomenda que os serviços de manutenção e consertos sejam realizados por uma Assistência Técnica Autorizada STIHL.

Indicações de manutenção e conservação

As indicações referem-se às condições normais de trabalho. Em condições mais difíceis (pó em maior quantidade, etc.) e mais horas de trabalho diário, os intervalos indicados devem ser reduzidos respectivamente.		antes de iniciar o trabalho	após o trabalho ou diariamente	após cada abastecimento	semanalmente	mensalmente	anualmente	em caso de distúrbio	em caso de danos	em caso de necessidade
Máquina completa	teste visual (estado, vedação)	X		X						
	limpar		X							
	substituir peças danificadas	X								
Cabo de manejo	teste de funcionamento	X		X						
Filtro de ar	teste visual						X	X		
	limpar							X		X
	substituir								X	
Bomba manual de combustível (se disponível)	verificar	X								
	levar para manutenção em uma Assistência Técnica ¹⁾								X	
Cabeçote de aspiração no tanque de combustível	verificar em uma Assistência Técnica ¹⁾							X		
	substituir em uma Assistência Técnica ¹⁾						X		X	X
Tanque de combustível	limpar							X		X
Carburador	verificar a marcha lenta, pois a ferramenta de corte não deve movimentar-se junto	X		X						
	regular a marcha lenta									X
Vela de ignição	reajustar a distância dos eletrodos							X		
	substituir após 100 horas de trabalho									
Fendas de aspiração do ar de refrigeração	teste visual		X							
	limpar									X
Parafusos e porcas acessíveis (exceto parafusos de regulagem)	reapertar									X

As indicações referem-se às condições normais de trabalho. Em condições mais difíceis (pó em maior quantidade, etc.) e mais horas de trabalho diário, os intervalos indicados devem ser reduzidos respectivamente.		antes de iniciar o trabalho	após o trabalho ou diariamente	após cada abastecimento	semanalmente	mensalmente	anualmente	em caso de distúrbio	em caso de danos	em caso de necessidade
Ferramenta de corte	teste visual	X		X						
	substituir								X	
	verificar o assento	X		X						
Etiqueta com indicações de segurança	substituir								X	
1) A STIHL recomenda o serviço de uma Assistência Técnica em uma Concessionária STIHL.										

Minimizar desgaste e evitar danos

Seguir as determinações deste manual de instruções de serviços evita o desgaste excessivo e danos na máquina.

Uso, manutenção e armazenamento da máquina devem ser seguidos com todo cuidado, conforme descrito neste manual de instruções.

Todos os danos causados pela não observância de indicações de segurança, manuseio e manutenção, são de responsabilidade do usuário. Isto vale principalmente para:

- modificações no produto não liberadas pela STIHL;
- utilização de ferramentas ou acessórios liberados para esta máquina que não sejam adequados ou de baixa qualidade;
- utilização indevida da máquina;
- utilização da máquina em eventos esportivos ou competições;
- danos em consequência do uso contínuo da máquina com peças defeituosas.

Trabalhos de manutenção

Todos os trabalhos relacionados no capítulo "Indicações de manutenção e conservação" devem ser efetuados regularmente. Os trabalhos de manutenção que não podem ser executados pelo próprio usuário devem ser encaminhados para uma Assistência Técnica.

A STIHL recomenda que os serviços de manutenção e consertos sejam realizados somente em uma Assistência Técnica Autorizada STIHL, pois seus funcionários recebem treinamentos periódicos e todas as informações técnicas das máquinas.

Se estes trabalhos não forem executados ou feitos de maneira indevida, podem surgir danos, cuja responsabilidade é do usuário. Podemos citar:

- danos no motor em consequência da manutenção não executada em tempo hábil ou de maneira indevida (por ex. do filtro de ar e combustível), regulagem errada do carburador ou limpeza insuficiente dos condutos de ar (arestas de sucção, aletas do cilindro);
- corrosão e outros danos decorrentes de armazenagem imprópria;
- danos na máquina decorrentes da utilização de peças de reposição de baixa qualidade.

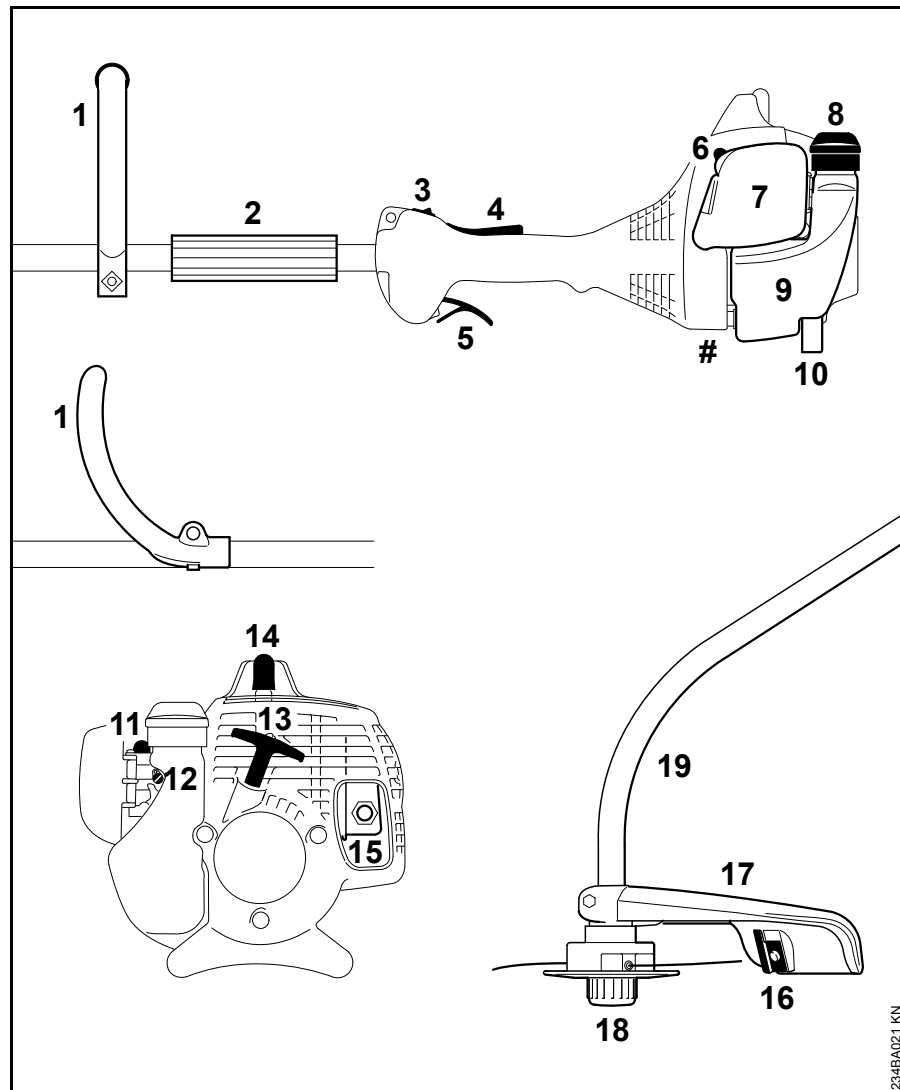
Peças de desgaste

Algumas peças da máquina estão sujeitas a um desgaste natural após determinado tempo de uso e devem ser substituídas, conforme o tipo e tempo de uso. Podemos citar, entre outras:

- ferramentas de corte (todos os tipos)
- peças de fixação para ferramentas de corte (prato giratório, porcas, etc.)
- proteções das ferramentas de corte

- embreagem
- filtro (para ar e combustível)
- dispositivo de arranque
- vela de ignição

Peças importantes



- 1 Cabo circular
- 2 Luva
- 3 Interruptor stop
- 4 Trava do acelerador
- 5 Alavanca do acelerador
- 6 Alavanca da borboleta do afogador
- 7 Tampa do filtro de ar
- 8 Tampa do tanque
- 9 Tanque
- 10 Apoio da máquina
- 11 Bomba manual de combustível
- 12 Parafusos de regulação do carburador
- 13 Manípulo de arranque
- 14 Terminal da vela de ignição
- 15 Silenciador
- 16 Faca (para fios de corte)
- 17 Proteção
- 18 Cabeçote de corte
- 19 Tubo do eixo
- # Número da máquina

234BA021 KN

Dados técnicos

Motor

Monocilíndrico, dois tempos

Cilindrada:	27,2 cm ³
Diâmetro do cilindro:	34 mm
Curso do pistão:	30 mm
Potência conforme ISO 8893:	0,65 kW (0,90 PS) a 8300 1/min
Rotação na marcha lenta:	2800 1/min
Rotação de limitação (valor nominal):	9500 1/min
Rotação máxima do eixo de transmissão (assento da ferramenta de corte):	10400 1/min

Sistema de ignição

Ignição magnética com comando eletrônico.

Vela de ignição (resistiva):	Bosch WSR 6 F, NGK BPMR 7 A
Distância dos eletrodos:	0,5 mm

Sistema de combustível

Carburador de membrana insensível à posição e bomba de combustível integrada.

Capacidade do tanque de combustível: 330 cm³ (0,33 l)

Peso

Sem combustível,
sem ferramenta de
corte e proteção: 4,1 kg

Valores de ruído e vibração

Para definição dos valores de ruído e vibração, são consideradas as condições de trabalho na marcha lenta e na rotação máxima nominal para peças iguais.

Maiores informações sobre atendimento da Instrução Normativa sobre Vibrações 2002/44/EG veja www.stihl.com/vib.

FS 38, FS 38 2-MIX

Nível de pressão sonora L_{peq} conforme ISO 22868

94 dB(A)

Nível de potência sonora L_w conforme ISO 22868

108 dB(A)

Vibração $a_{hv,eq}$ conforme ISO 22867

cabo da mão esquerdo	cabo da mão direito
8,0 m/s ²	8,0 m/s ²

Para o nível de pressão sonora e nível de potência sonora, o fator K é 2,0 dB(A), conforme RL 2006/42/EG; para a vibração, o fator K é 2,0 m/s², conforme RL 2006/42/EG.


Indicações de conserto

Usuários desta máquina podem efetuar somente os trabalhos de manutenção e de conservação descritos neste manual. Demais consertos devem ser realizados somente por uma Assistência Técnica Autorizada STIHL.

A STIHL recomenda que os serviços de manutenção e consertos sejam efetuados somente em Assistências Técnicas Autorizadas STIHL, pois seus funcionários recebem treinamentos periódicos e todas as informações técnicas das máquinas.

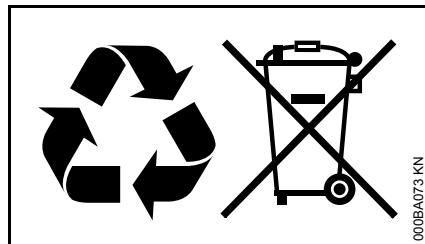
Em consertos, utilizar somente peças de reposição liberadas pela STIHL para essa máquina. Utilizar somente peças de alta qualidade, do contrário pode haver risco de acidentes ou danos na máquina.

A STIHL recomenda o uso de peças de reposição originais STIHL.

As peças de reposição originais STIHL podem ser reconhecidas pelo código da peça de reposição STIHL, pela gravação **STIHL**® e dependendo o caso, pelo sinal  (em peças pequenas este sinal também pode estar sozinho).

Descarte

O descarte deve obedecer à legislação específica de cada país.



Os produtos da STIHL não devem ser descartados no lixo doméstico. Destinar o produto, a bateria, os acessórios e a embalagem STIHL para reciclagem ambientalmente correta.

As baterias da STIHL também podem ser devolvidas em uma Concessionária STIHL.

Informações atualizadas sobre o descarte estão disponíveis nos pontos de venda STIHL.

Declaração de conformidade da UE

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Alemanha

Declara sob sua inteira responsabilidade, que a máquina

Tipo: Roçadeira
Marca de fabricação: STIHL
Modelo: FS 38
Identificação de série: 4140
Cilindrada: 27,2 cm³

corresponde às prescrições de aplicação das normas 2006/42/EG, 2014/30/EU e 2000/14/EG e que o produto foi desenvolvido e produzido em conformidade com a data aplicável para as versões das seguintes normas:

EN ISO 11806-1, EN 55012,
EN 61000-6-1

Para a obtenção do nível de potência sonora medido e garantido, procedeu-se de acordo com a Norma 2000/14/EG, Anexo V e aplicação da Norma ISO 10884.

Nível de potência sonora medido

FS 38: 108 dB(A)

Nível de potência sonora garantido

FS 38: 110 dB(A)

Arquivo da documentação técnica:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung
(Liberação de produto)

O ano de construção e o número da máquina estão indicados na máquina.

Waiblingen, 28.10.2016

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

i. V.

Thomas Elsner

Diretor de Administração de Produtos e Serviços



0458-234-1521-C

brasilianisch



www.stihl.com



0458-234-1521-C